



RS 001163

**BIURO RZECZOZNAWCY • BIEGŁEGO SĄDOWEGO**  
BIEGŁEGO IZBY SKARBOWEJ • RZECZOZNAWCY PAŃSTWOWEJ INSPEKCJI HANDLOWEJ  
**inż. Stefan Bobrowski**  
**62 - 200 GNIEZNO ul. Pustachowska 50 A**  
e-mail: bobrowskistefan @ poczta.onet.pl • tel. 602 139 377

ZAKRES  
ŚWIADCZONYCH USŁUG



Analizy i badania procesów  
eksploatacyjnych  
pojazdów mechanicznych



EKSPERTYZY

OPINIE  
OCENY

techniczne w zakresie:

- stanu kpl. pojazdów;
- stanu podzespołów  
i elementów;
- ustalenia zakresu napraw;
- jakości wykonanych napraw;
- przyczyn powstałych  
uszkodzeń;
- stanu oznakowań  
identyfikacyjnych;
- analiz i rekonstrukcji  
zdarzeń drogowych.

techniczno-ekonomiczne

- w zakresie:
- wycen;
- kalkulacji napraw;



SZACOWANIE SZKÓD  
pojazdów mechanicznych  
powstałych w wypadkach  
ubezpieczeniowych.

**BIEGŁY SĄDOWY PRZY SĄDZIE OKRĘGOWYM w POZNANIU**  
w ZAKRESIE TECHNIKI MOTORYZACYJNEJ • WYCENY WARTOŚCI POJAZDÓW i KOSZTÓW NAPRAWY  
• RUCHU DROGOWEGO • REKONSTRUKCJI WYPADKÓW DROGOWYCH  
**RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY CERTYFIKAT PZM nr 380/ VII**  
**RZECZOZNAWCA WPIS LISTA MINISTRA d/s TRANSPORTU - nr RS 001163**  
**BIEGŁY IZBY SKARBOWEJ w POZNANIU nr 127**  
**RZECZOZNAWCA PAŃSTWOWEJ INSPEKCJI HANDLOWEJ w POZNANIU**

Rodzaj opracowania:

**OPINIA** Nr RS1163 – 13/06/25/Wr

Data wykonania:

18.06.2025 r.

Biegły Sądowy  
Rzeczoznawca

inż. Stefan Bobrowski

Zleceniodawca:

Szpital Pomnik Chrztu Polski w Gnieźnie  
ul. Św. Jana 9  
62 – 200 GNIEZNO

Zlecenie z dnia:  
Sygnatura akt

OKREŚLENIE WARTOŚCI RYNKOWEJ  
POJAZDU

OPRACOWAŁ

- CZŁONEK POLSKIEGO STOWARZYSZENIA BIEGŁYCH SĄDOWYCH w KRAKOWIE
- CERTYFIKOWANY RZECZOZNAWCA POLSKIEGO ZWIĄZKU MOTOROWEGO – WARSZAWA
- CZŁONEK POLSKIEGO TOWARZYSTWA KRYMINALISTYCZNEGO – WARSZAWA
- RZECZOZNAWCA PAŃSTWOWEJ INSPEKCJI HANDLOWEJ nr 6 – 8/16



## **1. ZAKRES OPINII: Określić Wartość Rynkową Pojazdu**

### **1.1. IDENTYFIKACJA POJAZDU**

Marka pojazdu	RENAULT
Typ, model	Master
Rok produkcji	2018
Nr VIN pojazdu	VF1MA000360881119
Nr rejestracyjny	PGN 020LM
Pojemność, moc	2299 cm <sup>3</sup> / 125 kW / 170 KM

## **2. BADANIA POJAZDU.**

Na podstawie przeprowadzonych badań organoleptycznych pojazdu i analizy zakresu uszkodzeń, dokonano kwalifikacji poszczególnych uszkodzonych zespołów pojazdu do wymiany lub naprawy. W analizie wykorzystano komputerowy system wyceny wartości pojazdów i system kalkulacji kosztów naprawy pojazdów, AUDATEX, INFO – EKSPERT, EUROTAX.

## **3. METODY USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU.**

Wybór metody wyliczenia wartości pojazdu w stanie uszkodzonym dokonuje automatycznie system ekspercki a Rzecznawca Samochodowy ( biegły sądowy, biegły skarbowy) wprowadza zakres uszkodzeń pojazdu. Program w oparciu o zakres uszkodzeń dokonuje wyboru metody według przyjętych algorytmów opracowanych przez twórcę programu zgodnie z Instrukcją Określenia Wartości Pojazdów Nr 1/2024, rzeczoznawca nie ma możliwości dokonania wyboru metody według własnego uznania.

### **● WSPÓŁCZYNNIKI.**

Dokonujący wyceny rzeczoznawca, biegły sądowy, skarbowy nie ma wpływu na stosowane w komputerowym programie wyceny pojazdów współczynniki mające wpływ na wartość pojazdu. Dobór współczynników wynika z algorytmów programu.



Aktualnie na rynku usług rzeczoznawczych stosuje się dwa programy, EUROTAX i INFO-EKSPERT. Firma EUROTAX powstała za granicą, w Polsce ma Oddział. W przypadku firmy INFO-EKSPERT wartości bazowe pojazdów pochodzą z analiz informacji otrzymywanych bezpośrednio z rynku, które są opracowywane metodami analitycznymi, statystycznymi. Sam program do wyceny wartości pojazdów oparty jest na Instrukcji Określania Wartości Pojazdów nr 1/2024. Podkreślić należy, że Instrukcja ta nie jest aktem prawnym ani normatywnym, jest wyłącznie poglądem jednego ze stowarzyszeń rzeczoznawców z którym można się zgadzać w całości, w części lub się nie zgadać. Również inne Stowarzyszenia publikowały swoje poglądy na ten problem ale instrukcje są bardzo podobne w swoich ustaleniach do ww Instrukcji, stąd Instrukcja ta jest najczęściej używaną, jednak rzeczoznawców stosujących ją nic nie zwalnia od uwzględniania w wycenach realiów rynkowych. Problem są niektóre korekty, które powstały w roku 2000 (w innych realiach rynkowych) i były zapisane w Instrukcji z tego roku opracowanej przez to samo Stowarzyszenie. Przy opracowaniu wyceny niezbędna jest praktyka i doświadczenie rzeczoznawcy. Wiedza i doświadczenie zawodowe dotyczy nie tylko udziału przy zawieraniu ostatecznych transakcji ale i możliwości ustalania np. stanu obiektu wycenianego, identyfikacji jego wyposażenia czy jego stanu technicznego obiektu.

### **WARTOŚĆ RYNKOWA POJAZDU.**

**$W_R = 101\,900,00$  PLN ( brutto)**



**WNIOSKI:**

1. Wartość rynkowa pojazdu z uwzględnieniem zakresu uszkodzeń pojazdu wynosi brutto **101 900. 00 PLN.**

Opinia zawiera 13 stron z załącznikami wykonano w 1 egzemplarzu. Opinię wydano w oparciu o posiadaną wiedzę, długoletnie doświadczenie w dziedzinie eksploatacji i naprawy pojazdów silnikowych, znajomości przepisów ruchu drogowego, pracy w szkoleniu i egzaminowaniu kierowców pojazdów silnikowych na wszystkie kategorie prawa jazdy. Opinia została sporządzona bezstronnie.

Gniezno 18.06.2025 r.

Opracował:

Uprawniony Rzecznawca  
WPIS LISTA MINISTRA TRANSPORTU nr RS 001163  
Zgodnie z art. 79a ustawy z dnia 20.06.1997 r. - Prawo o ruchu drogowym  
Uprawniony Rzecznawca/ Biegły Sądowy/ Biegły Skarbowy.  
Rzecznawca Państwowej Inspekcji Handlowej nr VI-8/16

Załączniki:

- wycena pojazdu                      zał. nr 1 s. 4
- dokumentacja fotograficzna      zał. nr 2 s. 5

Biografia :

1. Vademecum Biegłego Sądowego – IES Kraków
2. Budowa samochodów Andrzej Reński
3. Zużycie tłoków silnikowych - charakterystyka mikrostrukturalna materiałów wykorzystywanych do ich produkcji"  
M. Walczak, J. Bieniaś, B. Stradowska, A. Jankowski, D. Bielecki.
4. Literatura w zakresie naprawy silników samochodowych, fachowa prasa.

Wykonawca wyceny : Biegły S dowy Rzeczoznawca Sam. in . Stefan Bobrowski

Wła ciciel: Szpital Pomnik Chrztu Polski  
 Adres: ul. w. Jana 9, 62-200 GNIEZNO  
 Zadanie: Wycena warto ci pojazdu na dzie szkody

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)**

Dane: [D] VI-2025

Marka: RENAULT Rok produkcji: 2018  
 Model: Master FWD dCi MR`14 E6 3.5t  
 Wersja: L3H3 Pack Clim S&S+E Nr rejestracyjny: PGN 020LM  
 Rodzaj pojazdu: Samochód Specjalny Sanitarny\* VIN: VF1MA000360881119

Data pierwszej rejestracji	2018/07/05, (w Polsce: 2020/09/09)
Data wa no ci badania technicznego	2025/07/05
Przebieg podany	264936 km
Okres eksploatacji pojazdu (18/07/05-25/06/04)	83 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Biały 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całk.	3300 kg
Rodzaj nadwozia	furgon z podwy szonym dachem 4 drzwiowy 4 osobowy
Liczba osi / Rodzaj nap du / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	4332 mm
Jednostka nap dowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemno / Moc silnika	2299 ccm / 125kW (170KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rz dowy
Norma spalin	E6
Długo / Szeroko / Wysoko	6198 mm / 2470 mm / 2744 mm

**KOREKTY**

WARTO BAZOWA BRUTTO (85 mies.) \* ..... **112 000 PLN**  
 KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ ..... **1 371 PLN**

*Korekta uwzgl dnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego warto . Przyjmuje si , e pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2018/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 2 miesi ce pó niej, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i st d wynika dodatnia korekta warto ci.*

KOREKTA ZA PRZEBIEG ..... **- 13 497 PLN**

*Korekta uwzgl dnia wpływ przebiegu pojazdu na jego warto . Warto bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została okre lona dla przebiegu normatywnego 198 800 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest wi kszy od normatywnego o 66 136 km. Powoduje to zastosowanie korekty warto ci w wysoko ci -11,90%.*

KOREKTY RÓ NE ..... **1 996 PLN**

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbało o pojazd	4,0	3 994
<i>Stan utrzymania i dbało o pojazd mog mie wpływ na warto rynkow pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeci mie dobry stan wiadcz cy o wyj tkowej dbało ci o pojazd mo e stanowi podstaw korekty dodatniej warto ci, stan gorszy od typowego dobrego - podstaw do korekty ujemnej.</i>		
Korekta ze wzgl du na liczb wła cicieli lub u ytkowników (2)	-1,0	- 998
<i>Najwy sz warto uzyskuj na rynku pojazdy kupowane od pierwszego wła ciciela. Wi ksza liczba u ytkowników szczególnie dla pojazdów kilkuletnich oznacza najcz ciej ni sz dbało o pojazdy, co powoduje obni enie ich warto ci rynkowej.</i>		
korekta z tytułu uszkodze pojazdu	-1,0	-1 000

**KOMENTARZ**

I. Podstawa opracowania:

- Zlecenie wydane przez Szpital Pomnik Chrztu Polski w Gnie nie.
- Merytoryczna; Info-Ekspert, Audatex, instrukcje i dane fabryczne.

**II. Miejsce i czas badania:**

- Gniezno, biuro rzeczoznawcy wpis lista Ministra Transportu, Biegłego S dowego, Biegłego Izby Skarbowej, Rzeczoznawca Pa stwowej Inspekcji Handlowej.
- data badania 04.06.2025 r., badania oraganoleptyczne pojazdu wykonano na parkingu siedziby firmy.

**III. Ogólny harmonogram prac:**

- Identyfikacja obiektu bada .
- Opracowanie opinii.

**IV. Metoda bada :**

- Organoleptyczna.

**V. Warto bazowa:**

Do oszacowania warto ci pojazdu wykorzystano faktur zakupu pojazdu ( kwota - 135 800.0 zł brutto w 2023 rok.) i analiz ofert internetowych pojazdów o parametrach jak opiniowany pojazd. Dla potrzeb okre lenia warto ci pojazdu zastosowano system ekspercki INFO-EKSPERT 06/2025.

**VI. Wyniki bada :**

Na podstawie przeprowadzonych bada organoleptyczny pojazdu ujawniono:

**NADWOZIE**

Nadwozie pojazdu kompletne, powłoka lakierowana posiada drobne ubytki materiału w powłoce lakierowanej.

**WYPOSA ENIE**

Wyposa eni nadwozia pojazdu kompletne, bez uwag.

**SILNIK Z OSPRZ TEM**

Silnik kompletny bez uwag.

**UKŁAD NAP DOWY.**

Zespół przeniesienia nap du kompletny bez uwag.

**ZAWIESZNIĘ PRZEDNIE Z UKŁADEM KIEROWNICZYM**

Zawieszenie przednie z układem kierowniczym - zespół kompletny bez uwag.

**ZAWIESZENIE TYLNE**

Układ zawieszni tylnego - zespół kompletny bez uwag.

**OGUMIENIE KÓŁ JEZDNYCH**

Opony kół jezdnych osi przedniej i tylnej pojazdu bez uwag.

**WYPOSA ENIE SPECJALNE**

Pojazd posiada wyposa enie pojazdu sanitarnego, wyposa enie jest kompletne bez uwag.

**POSUMOWANIE.**

Wycena pojazdu opracowana na podstawie systemu eksperckiego INFO-EKSPERT baza danych 6/2025, do oceny zakresu uszkodze wykorzystano system ekspercki AUDATEX na podstawie którego wprowadzono do opracowania korekty mają ce wpływ na warto opiniowanego pojazdu. Oszacowanie warto ci pojazdu wykonano na podstawie przeprowadzonych bada organoleptycznych i dokumentacji

dostarczonej przez właściciela pojazdu.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na 04.06.2025 r wynosi:

**101900 PLN**

(słownie: sto jeden tysięcy dziewięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 19054,47 PLN

Wartość pojazdu określono na podstawie:

- notowa wartości rynkowych z bazy pojazdów Info-Ekspert katalog 06/2025

zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,

- Korekty mających wpływ na wartość pojazdu;

Uszkodzone elementy pojazdu wymagają naprawy lub uzupełnienia z wykorzystaniem urządzeń specjalistycznych. Pojazd po naprawie nie będzie stanowił zagrożenia dla bezpieczeństwa ruchu drogowego i ochrony środowiska. Niniejsza opinia nie jest gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu, została sporządzona wyłącznie na podstawie materiału

zgrupowanego podczas badań organoleptycznych. Opinia określa wyłącznie szacunkową wartość

rynkową pojazdu określono na podstawie Systemu Komputerowego INFO-EKSPERT i Instrukcji

Określenia Wartości Pojazdów Nr 1/2024 Rzeczoznawców Techniki Samochodowej i Ruchu

Drogowego. Opinia może być wykorzystana tylko przez zlecającego / właściciela pojazdu.

Sporządzający opinię zastrzega sobie i nie ponosi odpowiedzialności za wady ukryte pojazdu, wady

prawne, błędy w dokumentacji pojazdu, błędy montażu oraz działania różel informacji w celu

umyślnego zafałszowania uzyskanych informacji. Ubytek procentowy wyliczony na podstawie

metody zredukowanego kosztu naprawy. Zastosowano manualną korektę z tytułu szacunkowego

procentowego ubytku wartości dla poszczególnych elementów na podstawie obrazu uszkodzeń

Jeżeli ujawnione zostaną informacje inne niż wykorzystane do sporządzenia opinii, może ona zostać

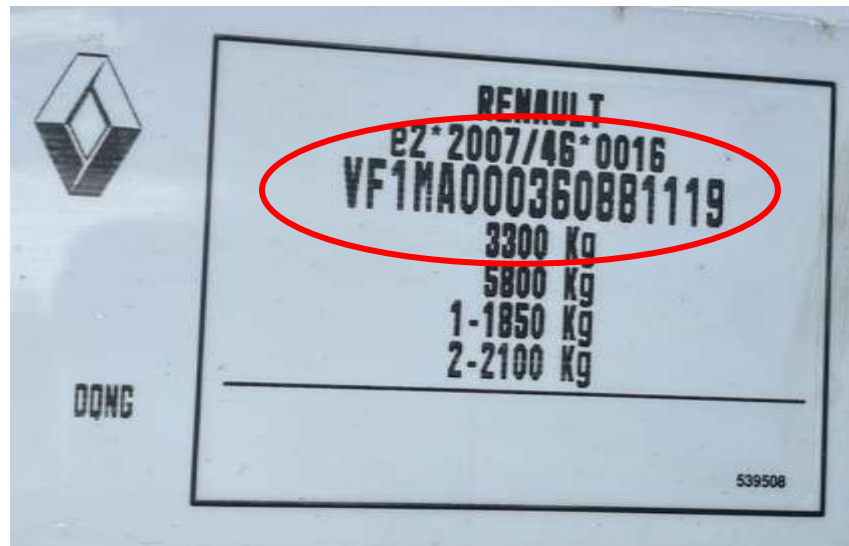
przez wykonawcę stosownie skorygowana.

**OPRACOWAŁ.**



ZAŁĄCZNIK nr 2.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1. Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) - badania pojazdu.



Fot. nr 2. Badania pojazdu – zakres uszkodzeń.



Fot. nr 3. Badania pojazdu – zakres uszkodzeń.

Rzeczoznawca nr RS001163 ♦ [bobrowskistefan@poczta.onet.pl](mailto:bobrowskistefan@poczta.onet.pl) ♦ tel. 602 139 377

- CZŁONEK POLSKIEGO STOWARZYSZENIA BIEGŁYCH SĄDOWYCH - KRAKÓW
- CZŁONEK POLSKIEGO TOWARZYSTWA KRYMINALISTYCZNEGO - WARSZAWA
- CERTYFIKOWANY RZECZOZNAWCA POLSKIEGO ZWIĄZKU MOTOROWEGO - WARSZAWA



Fot. nr 4. Badania pojazdu – zakres uszkodzeń.



Fot. nr 5. Badania pojazdu – zakres uszkodzeń.



Fot. nr 6. Badania pojazdu – zakres uszkodzeń.

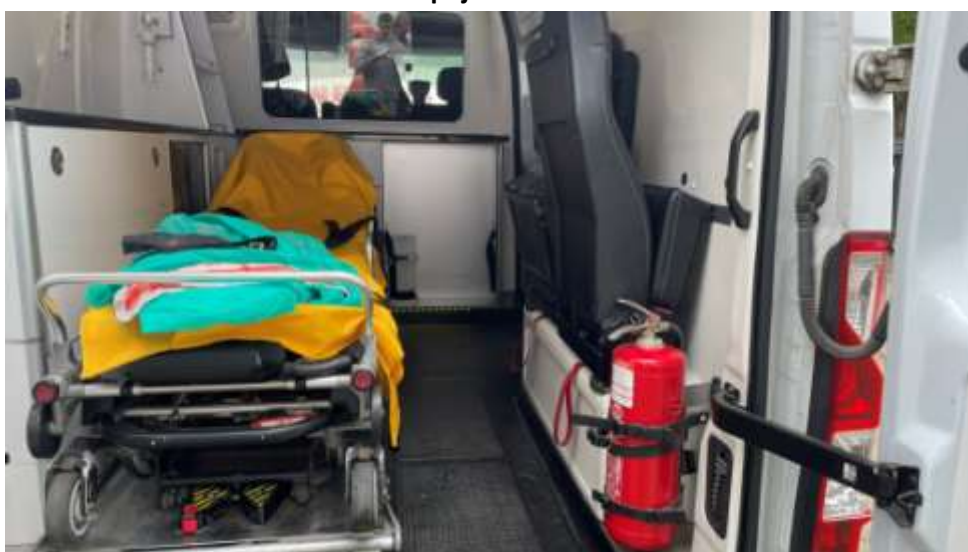
---

Rzecznawca nr RS001163 ♦ [bobrowskistefan@poczta.onet.pl](mailto:bobrowskistefan@poczta.onet.pl) ♦ tel. 602 139 377

- CZŁONEK POLSKIEGO STOWARZYSZENIA BIEGŁYCH SĄDOWYCH - KRAKÓW
- CZŁONEK POLSKIEGO TOWARZYSTWA KRYMINALISTYCZNEGO - WARSZAWA
- CERTYFIKOWANY RZECZCZOWNAWCA POLSKIEGO ZWIĄZKU MOTOROWEGO - WARSZAWA



Fot. nr 7. Badania pojazdu – zakres uszkodzeń.



Fot. nr 8. Badania pojazdu – zakres uszkodzeń.



Fot. nr 9. Badania pojazdu – zakres uszkodzeń.

Rzecznawca nr RS001163 ♦ [bobrowskistefan@poczta.onet.pl](mailto:bobrowskistefan@poczta.onet.pl) ♦ tel. 602 139 377

- CZŁONEK POLSKIEGO STOWARZYSZENIA BIEGŁYCH SĄDOWYCH - KRAKÓW
- CZŁONEK POLSKIEGO TOWARZYSTWA KRYMINALISTYCZNEGO - WARSZAWA
- CERTYFIKOWANY RZECZOZNAWCA POLSKIEGO ZWIĄZKU MOTOROWEGO - WARSZAWA



Fot. nr 10. Badania pojazdu – zakres uszkodzeń.



Fot. nr 11. Badania pojazdu – zakres uszkodzeń.

OPRACOWAŁ

RZECZOZNAWCA  
WPIS LISTA MINISTRA TRANSPORTU nr RS 001163  
art. 79a ustawa z dnia 20.06.1997 r.  
Prawo o ruchu drogowym  
Biegły Sądowy Biegły Skarbowy.  
Rzecznawca Państwowej Inspekcji Handlowej nr VI-8/1

Rzecznawca nr RS001163 ♦ [bobrowskistefan@poczta.onet.pl](mailto:bobrowskistefan@poczta.onet.pl) ♦ tel. 602 139 377

• CZŁONEK POLSKIEGO STOWARZYSZENIA BIEGŁYCH SĄDOWYCH - KRAKÓW  
• CZŁONEK POLSKIEGO TOWARZYSTWA KRYMINALISTYCZNEGO - WARSZAWA  
• CERTYFIKOWANY RZECZOZNAWCA POLSKIEGO ZWIĄZKU MOTOROWEGO - WARSZAWA