



RS 001163

BIURO RZECZOZNAWCY • BIEGŁEGO SĄDOWEGO
BIEGŁEGO IZBY SKARBOWEJ • RZECZOZNAWCY PAŃSTWOWEJ INSPEKЦИИ HANDLOWEJ
inż. Stefan Bobrowski
62 - 200 GNIEZNO ul. Pustachowska 50 A
e-mail: bobrowskistefan @ poczta.onet.pl • tel. 602 139 377

ZAKRES
ŚWIADCZONYCH USŁUG



Analizy i badania procesów
eksploatacyjnych
pojazdów mechanicznych



EKSPERTYZY

OPINIE
OCENY

techniczne w zakresie:

- stanu kpl. pojazdów;
- stanu podzespołów
i elementów;
- ustalenia zakresu napraw;
- jakości wykonanych napraw;
- przyczyn powstałych
uszkodzeń;
- stanu oznakowań
identyfikacyjnych;
- analiz i rekonstrukcji
zdarzeń drogowych.

techniczno-ekonomiczne

- w zakresie:
- wycen;
- kalkulacji napraw;



SZACOWANIE SZKÓD
pojazdów mechanicznych
powstałych w wypadkach
ubezpieczeniowych.

BIEGŁY SĄDOWY PRZY SĄDZIE OKRĘGOWYM w POZNANIU
w ZAKRESIE TECHNIKI MOTORYZACYJNEJ • WYCENY WARTOŚCI POJAZDÓW i KOSZTÓW NAPRAWY
• RUCHU DROGOWEGO • REKONSTRUKCJI WYPADKÓW DROGOWYCH
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY CERTYFIKAT PZM nr 380/ VII
RZECZOZNAWCA WPIS LISTA MINISTRA d/s TRANSPORTU - nr RS 001163
BIEGŁY IZBY SKARBOWEJ w POZNANIU nr 127
RZECZOZNAWCA PAŃSTWOWEJ INSPEKЦИИ HANDLOWEJ w POZNANIU

Rodzaj opracowania:

OPINIA Nr RS1163 – 09/06/25/Wr

Data wykonania:

17.06.2025 r.

Biegły Sądowy
Rzeczoznawca

inż. Stefan Bobrowski

Zleceniodawca:

Szpital Pomnik Chrztu Polski w Gnieźnie
ul. Św. Jana 9
62 – 200 GNIEZNO

Zlecenie z dnia:
Sygnatura akt

OKREŚLENIE WARTOŚCI RYNKOWEJ
POJAZDU

OPRACOWAŁ

- CZŁONEK POLSKIEGO STOWARZYSZENIA BIEGŁYCH SĄDOWYCH w KRAKOWIE
- CERTYFIKOWANY RZECZOZNAWCA POLSKIEGO ZWIĄZKU MOTOROWEGO – WARSZAWA
- CZŁONEK POLSKIEGO TOWARZYSTWA KRYMINALISTYCZNEGO – WARSZAWA
- RZECZOZNAWCA PAŃSTWOWEJ INSPEKЦИИ HANDLOWEJ nr 6 – 8/16



1. ZAKRES OPINII: Określić Wartość Rynkową Pojazdu

1.1. IDENTYFIKACJA POJAZDU

Marka pojazdu	MERCEDES – BENZ
Typ, model	313 SPRINTER CDI
Rok produkcji	2006
Nr VIN pojazdu	WDB9036621R908835
Nr rejestracyjny	PGN GA 06
Pojemność, moc	2148 cm ³ / 95 kW / 129 KM

2. BADANIA POJAZDU.

Na podstawie przeprowadzonych badań organoleptycznych pojazdu i analizy zakresu uszkodzeń, dokonano kwalifikacji poszczególnych uszkodzonych zespołów pojazdu do wymiany lub naprawy. W analizie wykorzystano komputerowy system wyceny wartości pojazdów i system kalkulacji kosztów naprawy pojazdów, AUDATEX, INFO – EKSPERT, EUROTAX.

2. METODY USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU.

Wybór metody wyliczenia wartości pojazdu w stanie uszkodzonym dokonuje automatycznie system ekspercki a Rzecznawca Samochodowy (biegły sądowy, biegły skarbowy) wprowadza zakres uszkodzeń pojazdu. Program w oparciu o zakres uszkodzeń dokonuje wyboru metody według przyjętych algorytmów opracowanych przez twórcę programu zgodnie z Instrukcją Określenia Wartości Pojazdów Nr 1/2024, rzeczoznawca nie ma możliwości dokonania wyboru metody według własnego uznania.

● WSPÓŁCZYNNIKI.

Dokonujący wyceny rzeczoznawca, biegły sądowy, skarbowy nie ma wpływu na stosowane w komputerowym programie wyceny pojazdów współczynniki mające wpływ na wartość pojazdu. Dobór współczynników wynika z algorytmów programu.



Aktualnie na rynku usług rzeczoznawczych stosuje się dwa programy, EUROTAX i INFO-EKSPERT. Firma EUROTAX powstała za granicą, w Polsce ma Oddział. W przypadku firmy INFO-EKSPERT wartości bazowe pojazdów pochodzą z analiz informacji otrzymywanych bezpośrednio z rynku, które są opracowywane metodami analitycznymi, statystycznymi. Sam program do wyceny wartości pojazdów oparty jest na Instrukcji Określenia Wartości Pojazdów nr 1/2024. Podkreślić należy, że Instrukcja ta nie jest aktem prawnym ani normatywnym, jest wyłącznie poglądem jednego ze stowarzyszeń rzeczoznawców z którym można się zgadzać w całości, w części lub się nie zgadać. Również inne Stowarzyszenia publikowały swoje poglądy na ten problem ale instrukcje są bardzo podobne w swoich ustaleniach do ww Instrukcji, stąd Instrukcja ta jest najczęściej używaną, jednak rzeczoznawców stosujących ją nic nie zwalnia od uwzględniania w wycenach realiów rynkowych. Problem są niektóre korekty, które powstały w roku 2000 (w innych realiach rynkowych) i były zapisane w Instrukcji z tego roku opracowanej przez to samo Stowarzyszenie. Przy opracowaniu wyceny niezbędna jest praktyka i doświadczenie rzeczoznawcy. Wiedza i doświadczenie zawodowe dotyczy nie tylko udziału przy zawieraniu ostatecznych transakcji ale i możliwości ustalania np. stanu obiektu wycenianego, identyfikacji jego wyposażenia czy jego stanu technicznego obiektu.

WARTOŚĆ RYNKOWA POJAZDU.

$W_R = 12\ 100,00$ PLN (brutto)



WNIOSKI:

1. Wartość rynkowa pojazdu z uwzględnieniem zakresu uszkodzeń pojazdu wynosi brutto **12 100. 00 PLN.**

Opinia zawiera 13 stron z załącznikami wykonano w 1 egzemplarzu. Opinię wydano w oparciu o posiadaną wiedzę, długoletnie doświadczenie w dziedzinie eksploatacji i naprawy pojazdów silnikowych, znajomości przepisów ruchu drogowego, pracy w szkoleniu i egzaminowaniu kierowców pojazdów silnikowych na wszystkie kategorie prawa jazdy. Opinia została sporządzona bezstronnie.

Gniezno 17.06.2025 r.

Opracował:

Uprawniony Rzecznawca
WPIS LISTA MINISTRA TRANSPORTU nr RS 001163
Zgodnie z art. 79a ustawy z dnia 20.06.1997 r. - Prawo o ruchu drogowym
Uprawniony Rzecznawca/ Biegły Sądowy/ Biegły Skarbowy.
Rzecznawca Państwowej Inspekcji Handlowej nr VI-8/16

Załączniki:

- wycena pojazdu zał. nr 1 s. 4
- dokumentacja fotograficzna zał. nr 2 s. 5

Biografia :

1. Vademecum Biegłego Sądowego – IES Kraków
2. Budowa samochodów Andrzej Reński
3. Zużycie tłoków silnikowych - charakterystyka mikrostrukturalna materiałów wykorzystywanych do ich produkcji"
M. Walczak, J. Bieniaś, B. Stradomska, A. Jankowski, D. Bielecki.
4. Literatura w zakresie naprawy silników samochodowych, fachowa prasa.

Wykonawca wyceny : Biegły S dowy Rzeczoznawca Sam. in . Stefan Bobrowski

Wła ciciel: Szpital Pomnik Chrztu Polski
 Adres: ul. w. Jana 9, 62-200 GNIEZNO
 Zadanie: Wycena warto ci pojazdu na dzie szkody

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] VI-2025

Marka: MERCEDES-BENZ Rok produkcji: 2006
 Model: 313 Sprinter CDI MR`06 E4 3.5t
 Wersja: L Nr rejestracyjny: PGN GA06
 Rodzaj pojazdu: Samochód Specjalny Sanitarny* VIN: WDB9036621R908835

Data pierwszej rejestracji	2006/04/05
Data wa no ci badania technicznego	2026/03/07
Wskazanie drogomierza	503112 km
Okres eksploatacji pojazdu (06/04/05-25/06/18)	230 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Biały 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całk. / Ładowno	3500 kg / 1345 kg
Rodzaj nadwozia	furgon z podwy szonym dachem, wydłu ony 4 drzwiowy 5 osobowy
Liczba osi / Rodzaj nap du / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / manualna
Rozstaw osi	4325 mm
Jednostka nap dowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemno / Moc silnika	2148 ccm / 95kW (129KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rz dowy
Norma spalin	E4
Długo / Szeroko / Wysoko	7345 mm / 1993 mm / 2820 mm

KOREKTY

WARTO BAZOWA BRUTTO (229 mies.) **24 170 PLN**
 KOREKTA ZA PRZEBIEG **- 4 922 PLN**

Korekta uwzgl dnia wpływ przebiegu pojazdu na jego warto . Warto bazowa została okre lona dla przebiegu normalnego 390 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest wi kszy od normalnego o 113 112 km. Powoduje to zastosowanie korekty warto ci w wysoko ci -20,36%.

KOREKTY RÓ NE **- 7 155 PLN**

W tym:

	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbało o pojazd	2,0	384

Stan utrzymania i dbało o pojazd mog mie wpływ na warto rynekow pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeci nie dobry stan wiadcz cy o wyj tkowej dbało ci o pojazd mo e stanowi podstaw korekty dodatniej warto ci, stan gorszy od typowego dobrego - podstaw do korekty ujemnej.

Szczególny charakter eksploatacji	-8,0	-1 539
-----------------------------------	------	--------

Negatywny wpływ na warto rynekow mo e mie u ywanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak te w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, cz sta jazda z przyczep przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielko tej korekty szacuje si w zale no ci od intensywno ci i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.

korekta z tytułu uszkodze pojazdu	-31,2	-6 000
-----------------------------------	-------	--------

KOMENTARZ**I. Podstawa opracowania:**

- Zlecenie Szpital Pomnik Chrztu Polski w Gnie nie
- Merytoryczna; Info-Ekspert, Audatex, instrukcje i dane fabryczne,

III. Miejsce i czas badania:

- Gniezno, biuro rzeczoznawcy wpis lista Ministra Transportu, Biegłego S dowego, Biegłego Izby Skarbowej, rzeczoznawcy Pa stwowej Inspekcji Handlowej
- data badania 04.06.2025 r., badania oraganoleptyczne pojazdu parking siedziba firmy.

III. Ogólny harmonogram prac:

- Identyfikacja obiektu badan,
- Opracowanie opinii,

IV. Metoda bada :

- Organoleptyczna,

V. Wyniki bada :

Na podstawie przeprowadzonej analizy określono wartość bazową ;

WARTO BAZOWA - system ekspercki INFO-EKSPERT 06/2025

Na podstawie przeprowadzonych badań organoleptyczny pojazd ujawniono;

NADWOZIE

Nadwozie pojazdu kompletne. Powłoka lakierowana matowa, ujawniono ubytki materiału. Na poszyciu nadwozia widoczne ogniska korozji. Pojazd wymaga naprawy blacharsko - lakierniczej.

WYPOSAŻENIE

Wyposażenie nadwozia pojazdu kompletne.

Wyposażenie nadwozia pojazdu zniszczone, ujawniono ubytki materiału w poszyciu tapicerki siedzeń. Wyposażenie wnętrza pojazdu wymaga naprawy dla osi gniewienia wartości użytkowych i estetycznych.

SILNIK Z OSPRZĘTAMI

Silnik kompletny bez uwag, rozruch silnika utrudniony. Naprawa układu zasilania.

ZAWIESZENIE PRZEDNIE Z UKŁADEM KIEROWNICZYM

Układ przedniego zawieszenia i układ kierowniczy - kompletny bez uwag.

ZAWIESZENIE TYLNE

Układ zawieszenia tylnego - kompletne, bez uwag.

OGUMIENIE KÓŁ JEZDNYCH

Opony kół jezdnych osi przedniej i tylnej pojazdu do wymiany, zużyte eksploatacyjnie.

WYPOSAŻENIE SPECJALNE

Na wyposażeniu pojazdu nosze, dodatkowe fotele dla zespołu medycznego, szafki na sprzęt medyczny, dodatkowe gniazda sieci zasilania dla sprzętu medycznego. Wyposażenie pojazdu (karetka sanitarna) zużyte wskutek eksploatacji pojazdu.

Pojazd wymaga naprawy blacharsko - lakierniczej.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na 04.06.2025 r wynosi:
12100 PLN

(słownie: dwanaście tysięcy złotych)

w tym VAT (23,0%) 2262,60 PLN

Wartość pojazdu określono na podstawie:

- notowa wartości rynkowych z bazy pojazdów Info-Ekspert katalog 06/2025

zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,

- Korekta mających wpływ na wartość pojazdu;

Uszkodzone elementy pojazdu wymagają naprawy lub uzupełnienia z wykorzystaniem urządzeń specjalistycznych. Pojazd po naprawie nie będzie stanowił zagrożenia dla bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz ochrony środowiska. Niniejsza opinia nie jest gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu została sporządzona wyłącznie na podstawie materiału zgromadzonego podczas badań organoleptycznych. Opinia określa wyłącznie szacunkową wartość rynkową pojazdu określono na podstawie Systemu Komputerowego INFO-EKSPERT, Instrukcji Określenia Wartości Pojazdów Nr 1/2024 Rzecznawców Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego.

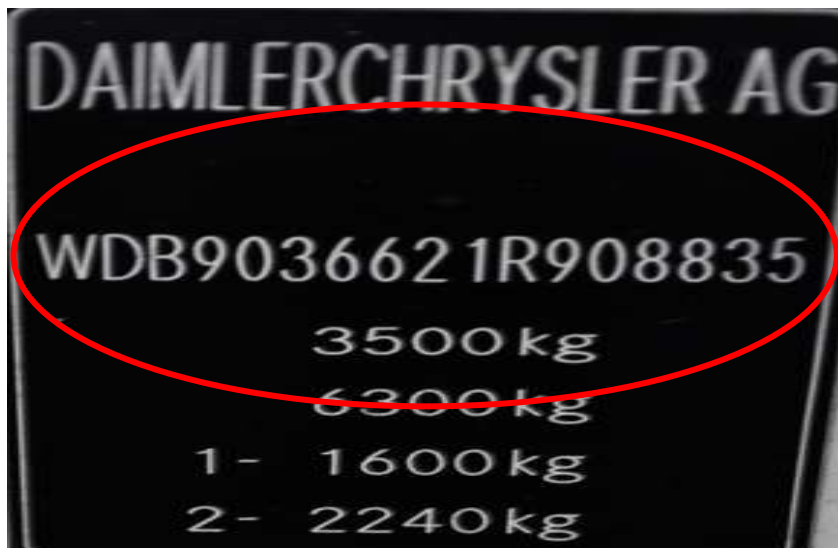
Opinia może być wykorzystana tylko przez zlecającego/właściciela. Sporządzający opinię zastrzega sobie, że nie ponosi odpowiedzialności za wady ukryte pojazdu, wady prawne, błędy w dokumentacji pojazdu, błędy montażu oraz działania różel informacji w celu umyślnego zafałszowania uzyskanych informacji. Ubytek procentowy wyliczony na podstawie metody zredukowanego kosztu naprawy. Zastosowano manualną korektę z tytułu szacunkowego procentowego ubytku wartości dla poszczególnych elementów na podstawie obrazu uszkodzeń. Jeżeli ujawnione zostaną informacje inne niż wykorzystane do sporządzenia opinii, opinia została przez wykonawcę stosownie skorygowana.

OPRACOWAŁ:



ZAŁĄCZNIK nr 2.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1. Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) - badania pojazdu.



Fot. nr 2. Badania pojazdu – zakres uszkodzeń.



Fot. nr 3. Badania pojazdu – zakres uszkodzeń.



Fot. nr 4. Badania pojazdu – zakres uszkodzeń.



Fot. nr 5. Badania pojazdu – zakres uszkodzeń.



Fot. nr 6. Badania pojazdu – zakres uszkodzeń.

Rzecznawca nr RS001163 ♦ bobrowskistefan@poczta.onet.pl ♦ tel. 602 139 377

- CZŁONEK POLSKIEGO STOWARZYSZENIA BIEGŁYCH SĄDOWYCH - KRAKÓW
- CZŁONEK POLSKIEGO TOWARZYSTWA KRYMINALISTYCZNEGO - WARSZAWA
- CERTYFIKOWANY RZECZOZNAWCA POLSKIEGO ZWIĄZKU MOTOROWEGO - WARSZAWA



Fot. nr 7. Badania pojazdu – zakres uszkodzeń.



Fot. nr 8. Badania pojazdu – zakres uszkodzeń.



Fot. nr 9. Badania pojazdu – zakres uszkodzeń.

Rzecznawca nr RS001163 ♦ bobrowskistefan@poczta.onet.pl ♦ tel. 602 139 377

- CZŁONEK POLSKIEGO STOWARZYSZENIA BIEGŁYCH SĄDOWYCH - KRAKÓW
- CZŁONEK POLSKIEGO TOWARZYSTWA KRYMINALISTYCZNEGO - WARSZAWA
- CERTYFIKOWANY RZECZOZNAWCA POLSKIEGO ZWIĄZKU MOTOROWEGO - WARSZAWA



Fot. nr 10. Badania pojazdu – zakres uszkodzeń.

OPRACOWAŁ

RZECZOZNAWCA

WPIS LISTA MINISTRA TRANSPORTU nr RS 001163

art. 79a ustawa z dnia 20.06.1997 r.

Prawo o ruchu drogowym

Biegły Sądowy Biegły Skarbowy.

Rzecznawca Państwowej Inspekcji Handlowej nr VI-8/1

Zastrzeżenia

Wykonawca opinii zastrzega że treść opracowania objęta jest zakazem kopiowania, rozpowszechniania, nie może również służyć jako wzór w innych opracowaniach. Wykorzystanie dla innych celów bez zgody opiniującego jest zabronione.

Rzecznawca nr RS001163 ♦ bobrowskistefan@poczta.onet.pl ♦ tel. 602 139 377

- CZŁONEK POLSKIEGO STOWARZYSZENIA BIEGŁYCH SĄDOWYCH - KRAKÓW
- CZŁONEK POLSKIEGO TOWARZYSTWA KRYMINALISTYCZNEGO - WARSZAWA
- CERTYFIKOWANY RZECZOZNAWCA POLSKIEGO ZWIĄZKU MOTOROWEGO - WARSZAWA